

装配一览 - 下摆臂，主销

1 - 车轮轴承支座

- 更换车轮轴承支座后，必须进行四轮定位 → Kapitel
- 拆卸和安装 → Kapitel

2 - 螺母

- 每次拆卸后都要更换
- 60 Nm

3 - 转向节主销

- 检测 → Kapitel
- 控制臂损坏时，转向节主销也要一起更换
- 拆卸和安装 → Kapitel

4 - 螺母

- 每次拆卸后都要更换
- 100 Nm

5 - 控制臂

- 损坏时，同时更换转向节主销
- 拆卸和安装 → Kapitel

6 - 前部橡胶金属支座

- 更换 → Kapitel
- 分配 → 电子配件目录“ETKA”

7 - 螺栓

- 每次拆卸后都要更换
- 在空载位置拧紧 → Kapitel
- 70 Nm + 继续旋转180°

8 - 螺栓

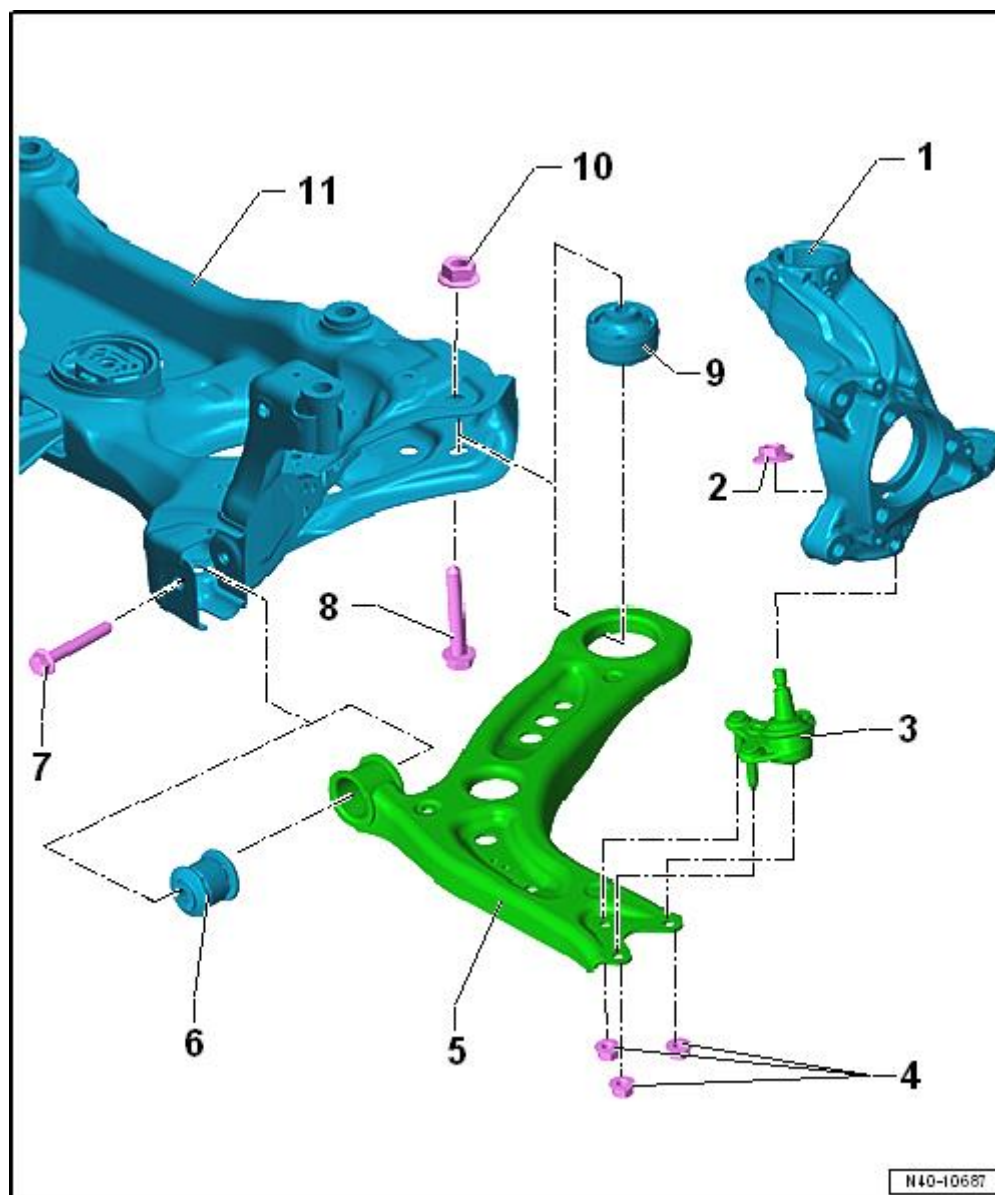
- 每次拆卸后都要更换
- 70 Nm + 继续旋转180°

9 - 后部橡胶金属支座

- 更换 → Kapitel
- 分配 → 电子配件目录“ETKA”

10 - 螺母

11 - 副车架



拆卸和安装下摆臂，配备手动变速箱的车辆，双离合变速箱 OC W

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭矩扳手 -V.A.G 1332-

拆卸

- 松开车轮螺栓。
- 升高汽车。
- 拆下车轮。
- 拆卸隔音垫
→ 修理组：66
- 松开后部区域内的轮罩板并向前翻起。

配备车身高度传感器的车辆

- 拧下螺母 -1-。
- 从摆臂 -3- 中拉出左前车身高度传感器 -G78- 及 右前车身高度传感器 -G289- 的支架 -2-。

以下操作适用于所有车辆

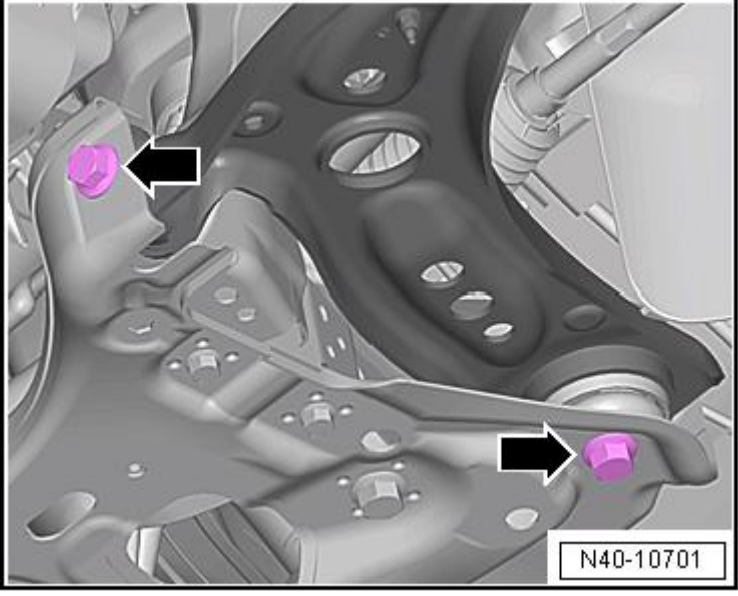
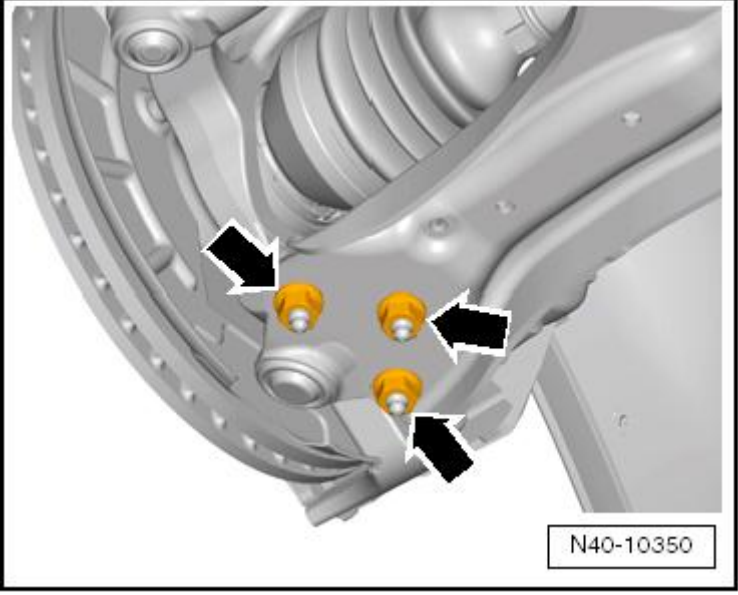
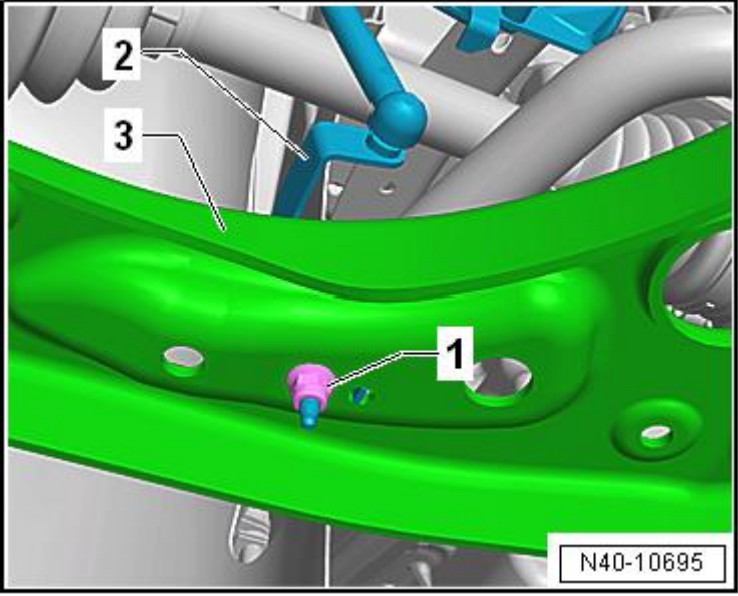
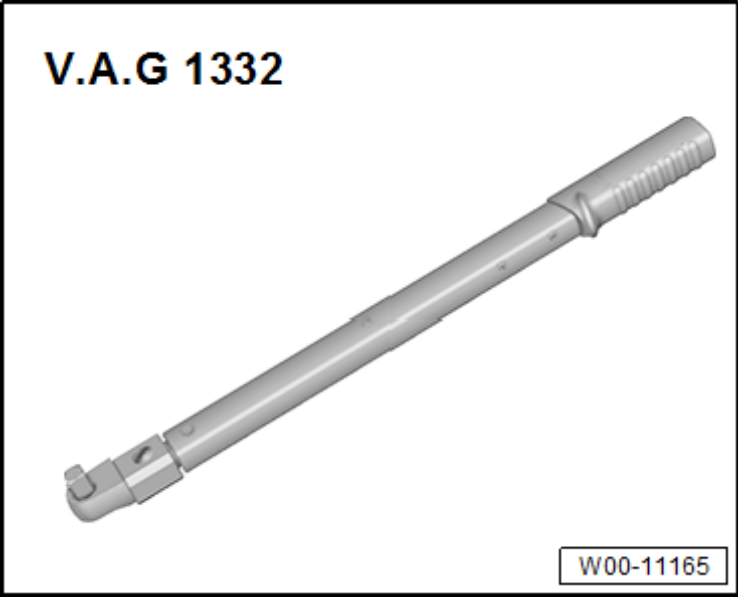
- 拧下螺母 -箭头-。
- 拉出主销中的摆臂。

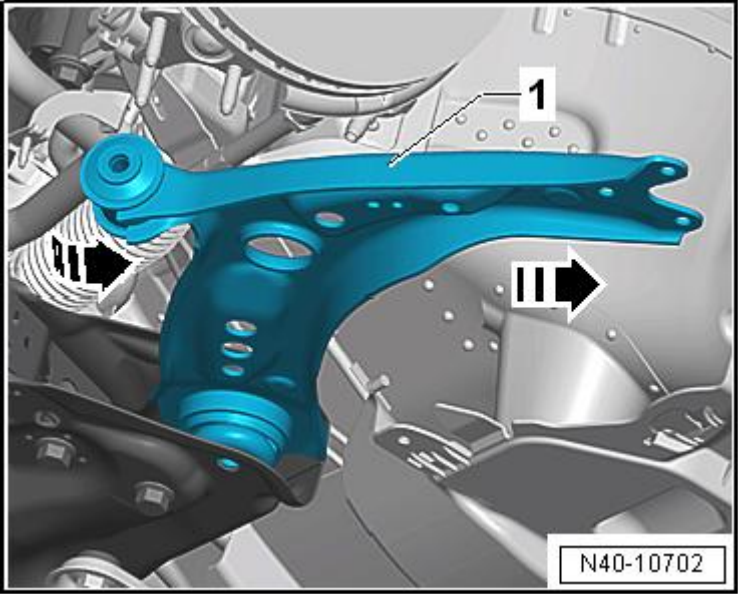
- 旋出螺栓 -箭头-。

- 向后翻起摆臂 -1-，接着从副车架上拔下-箭头-方向。

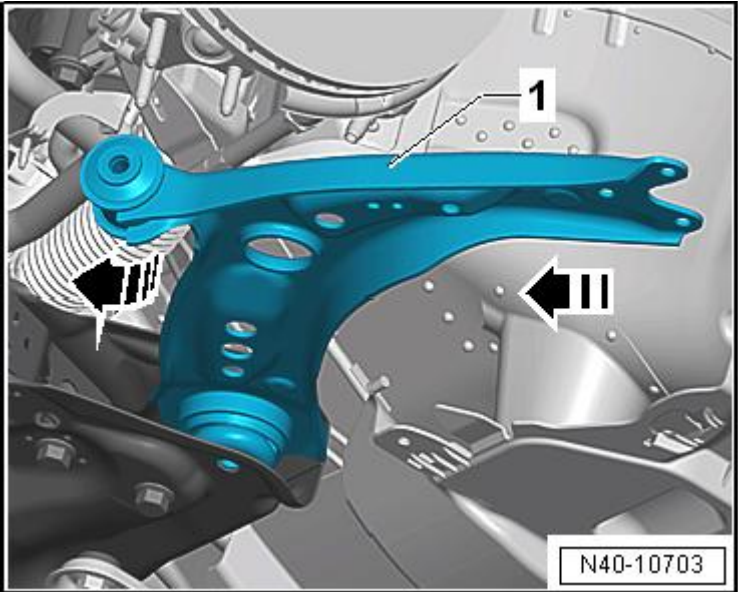
安装

安装以倒序进行。必须注意下列事项：





- 将后摆臂 -1- 装入副车架中-箭头-方向，接着向前翻起。



- 拧紧螺栓 -箭头-。

提示

在空载位置拧紧螺栓 -箭头-和螺母 ④ Kapitel。

其余的安装以倒序进行。必须注意下列事项：

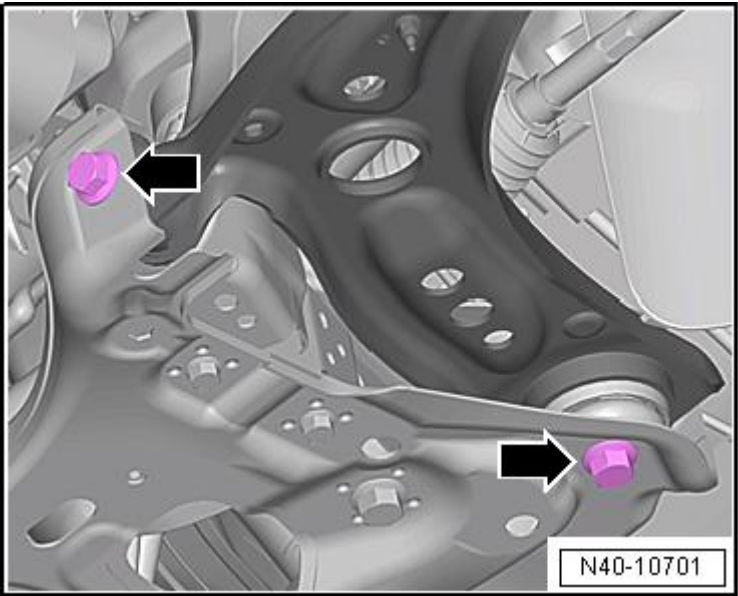
提示

- ◆ 车身高度传感器的操作杆必须指向汽车外侧。
- ◆ 车身高度传感器的螺纹必须拧入主销的外侧孔中。为了保证正确的安装位置，车身高度传感器的止动凸耳必须嵌入内孔中。

- 对于配备车身高度传感器的车辆，对车轮减震电子装置进行基本设置 → 车辆诊断测试器

拧紧力矩

- ◆ → Kapitel „装配一览 - 下摆臂，主销“
- ◆ → Kapitel „装配一览 - 前部车身高度传感器（仅适用于 Magotan B8L 和 Magotan B8L PA）“
- ◆ → Kapitel „车轮螺栓的拧紧力矩“
- ◆ 隔音垫螺栓
→ 修理组：66



拆卸和安装下摆臂，配备双离合变速箱 0 D E 的车辆

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭矩扳手 -V.A.G 1332-

- ◆ 发动机支承 -T10533-

拆卸

- 松开车轮螺栓。
- 升高汽车。
- 拆下车轮。
- 拆卸隔音垫
→ 修理组：66
- 松开后部区域内的轮罩板并向前翻起(必要时)。

配备车身高度传感器的车辆

- 拧下螺母 -1-。
- 从摆臂 -3- 中脱出左前车身高度传感器 -G78- 或 右前车身高度传感器 -G289- 的支架 -2-。

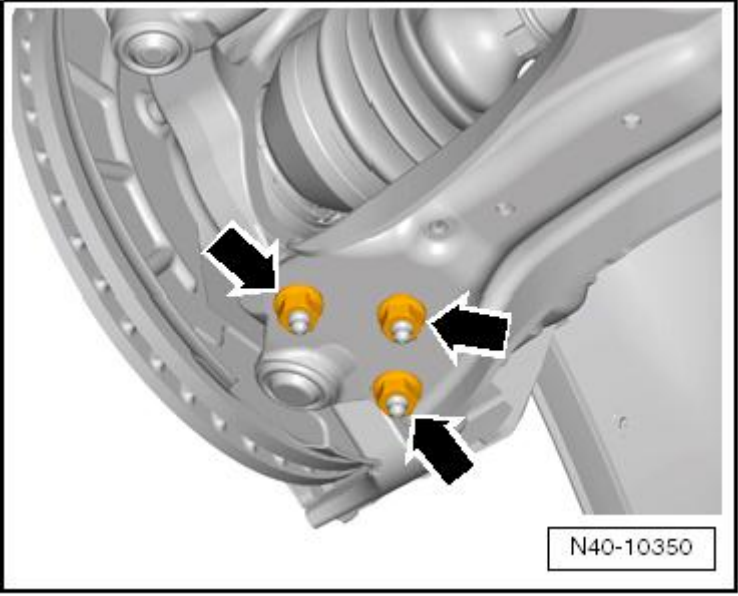
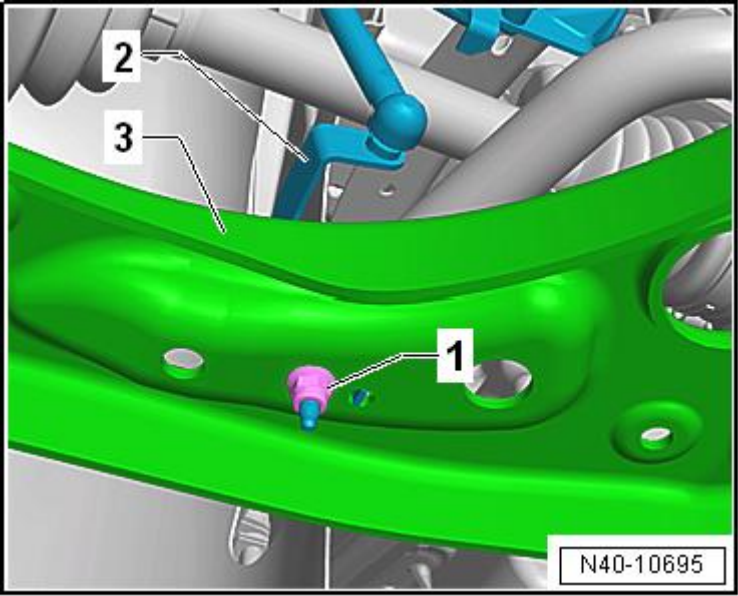
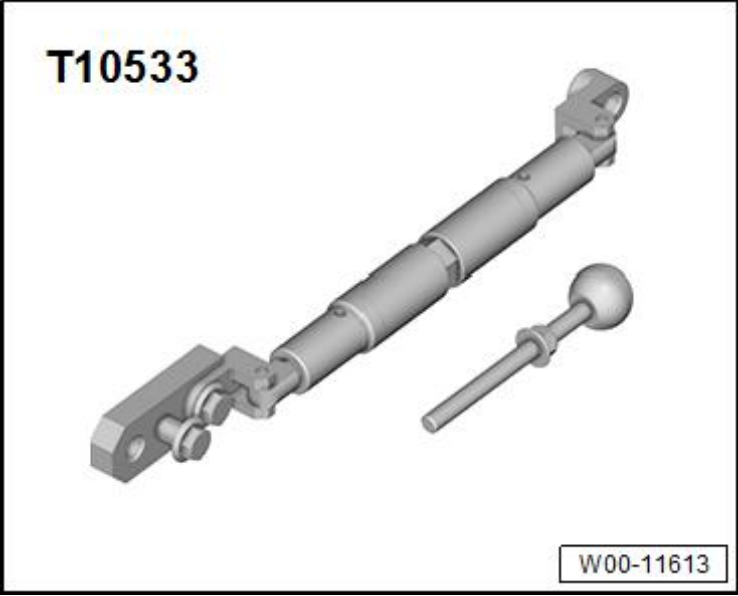
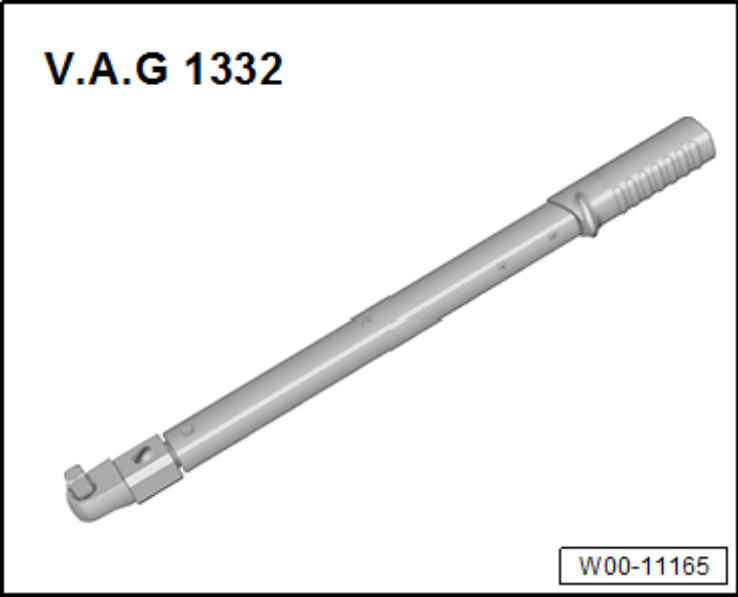
配备 1.8 L /2.0 L 涡轮增压直喷发动机的车辆

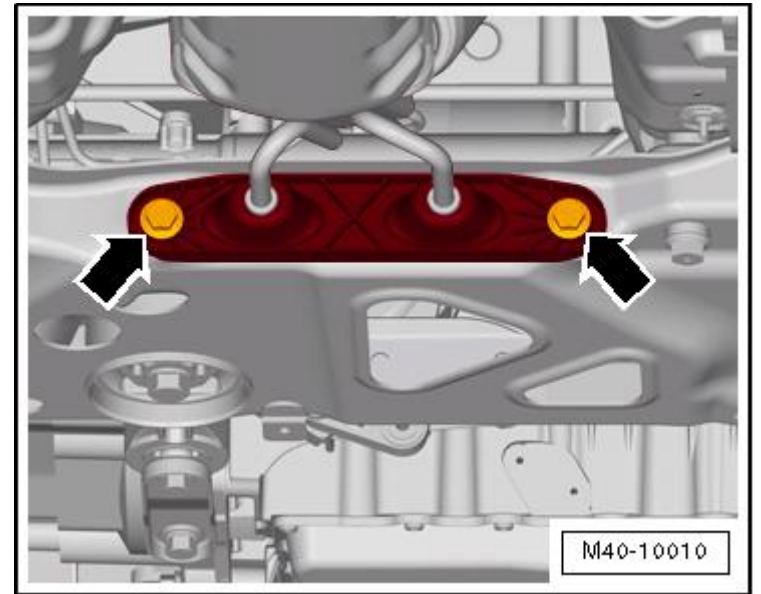
- 拆卸散热器风扇护罩
→ 修理组：19

以下操作适用于所有车辆

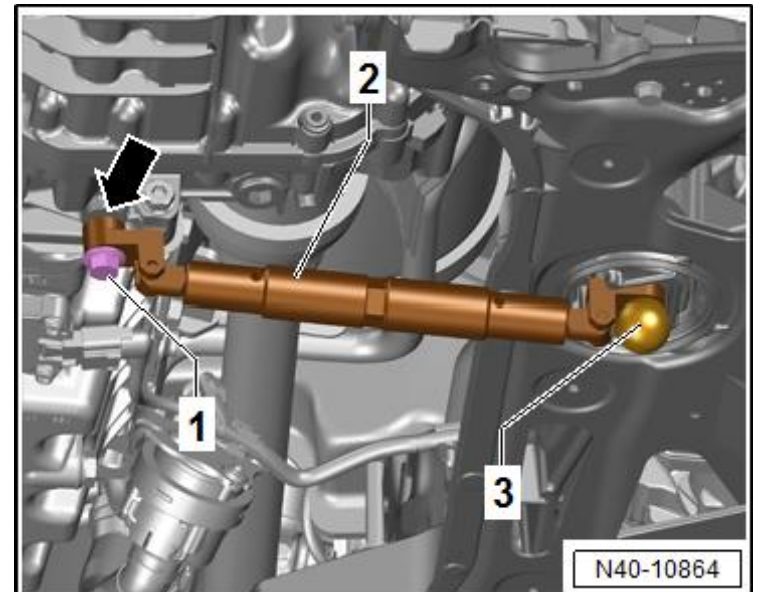
- 拧下螺母 -箭头-，并从主销中脱出摆臂。
- 拆卸摆动支承
→ 修理组：10
- 松开排气装置双卡箍
→ 修理组：26

- 从副车架上拧下排气装置支架的固定螺栓 -箭头-，并从副车架上脱开排气装置支架。

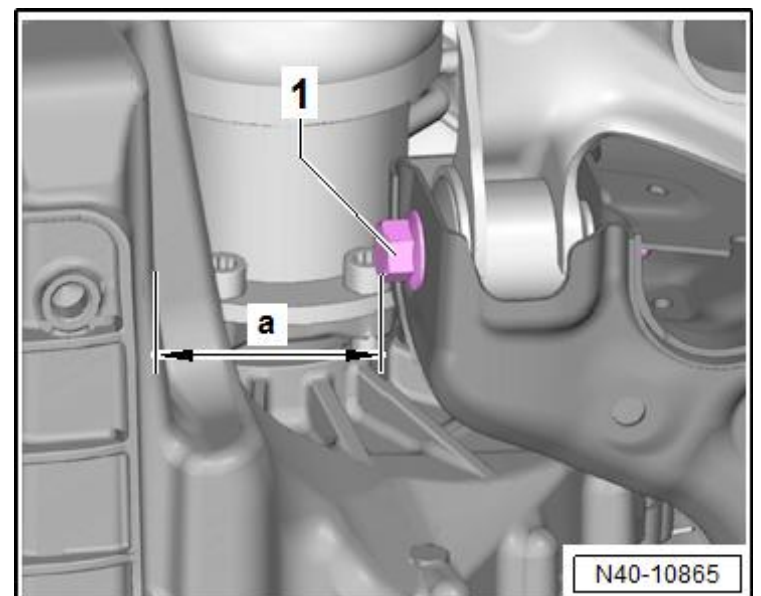




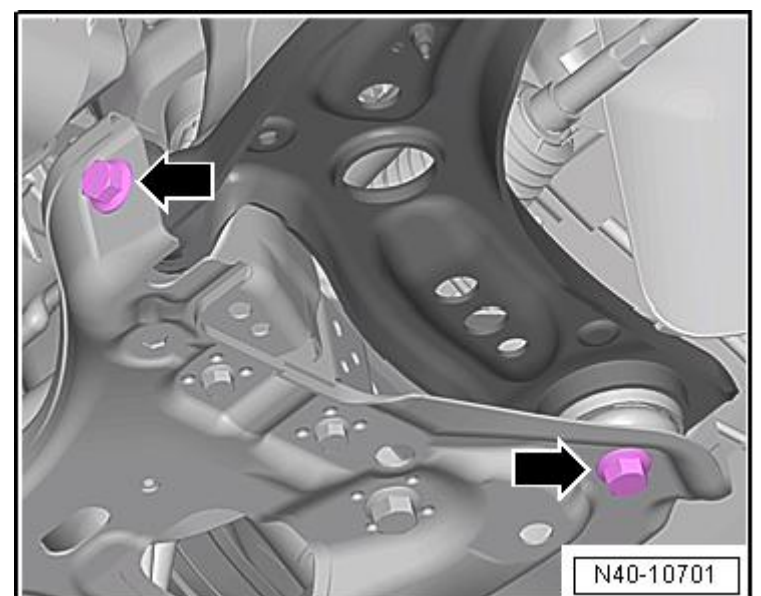
- 完全拧紧发动机支座 -T10533-，以便实现最短的长度。
- 将发动机支座 -T10533--2-以更高的角度-箭头-拧紧到变速箱上。为此要使用摆动支承螺栓连接中的短螺栓-1-。
- 将发动机/变速箱总成尽量向前按压，直至螺杆 -T10533/5--3-可以安装到摆动支承轴承中。



- 依次转动发动机支座 -T10533-直至摆臂螺栓-1-和变速箱之间达到距离-a-。
 $a = 85 \text{ mm}$



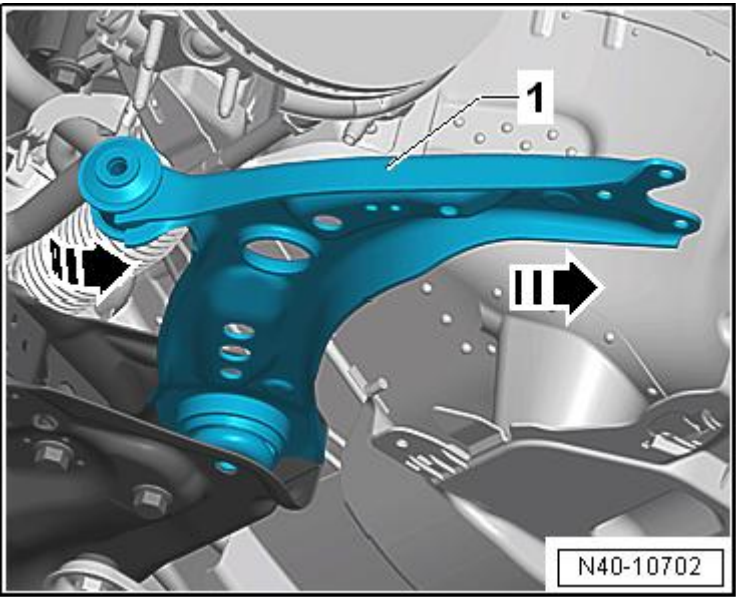
- 旋出螺栓 -箭头-。



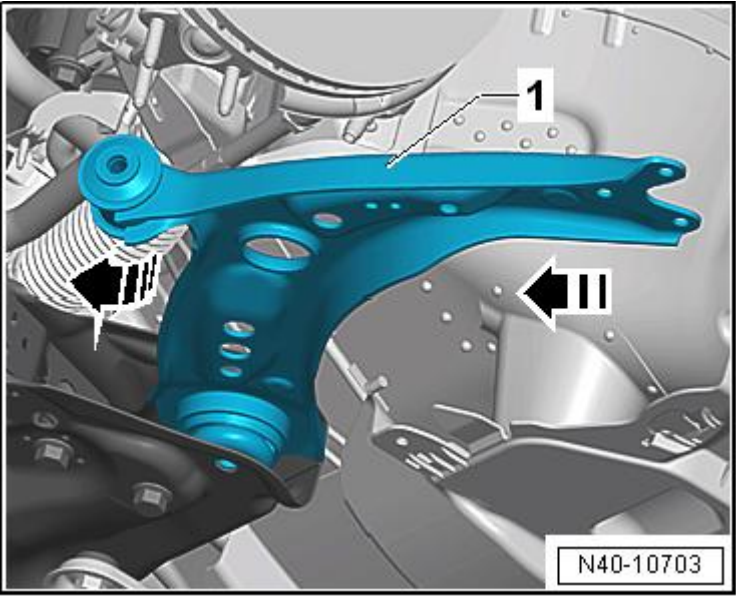
- 向后翻起摆臂 -1-，接着从副车架上拔下-箭头-方向。

安装

安装以倒序进行。必须注意下列事项：



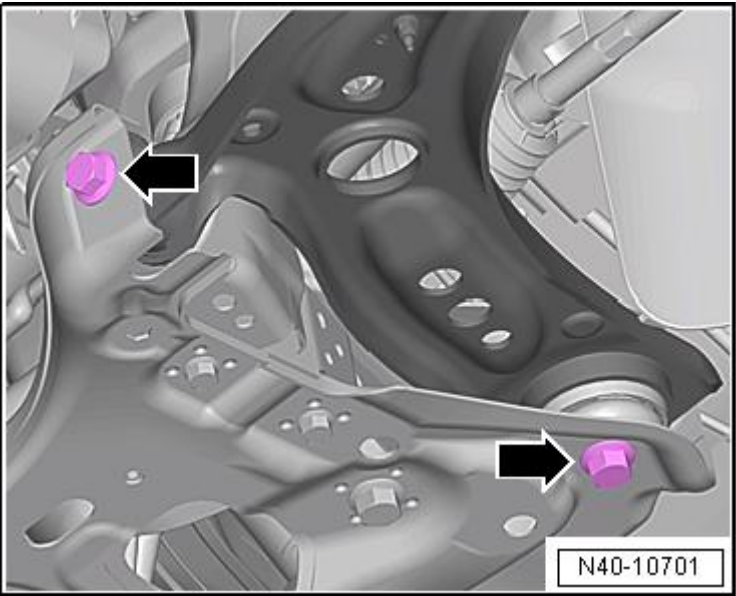
- 将后摆臂 -1- 装入副车架中-箭头-方向，接着向前翻起。



- 拧紧螺栓 -箭头-。



在空载位置拧紧螺栓 -箭头-和螺母 ④ Kapitel。



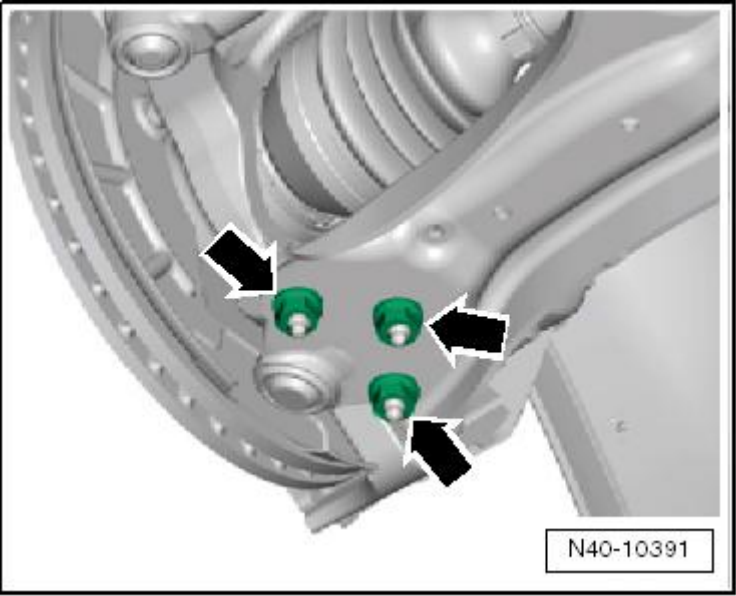
- 拧紧螺母 -箭头-。



在空载位置拧紧螺母 -箭头- ④ Kapitel。

- 拆卸发动机支座 -T10533-

- 安装摆动支承
→ 修理组：10



- 安装副车架的排气装置支架并用固定螺栓 -箭头-拧紧。

其余的安装以倒序进行。必须注意下列事项：

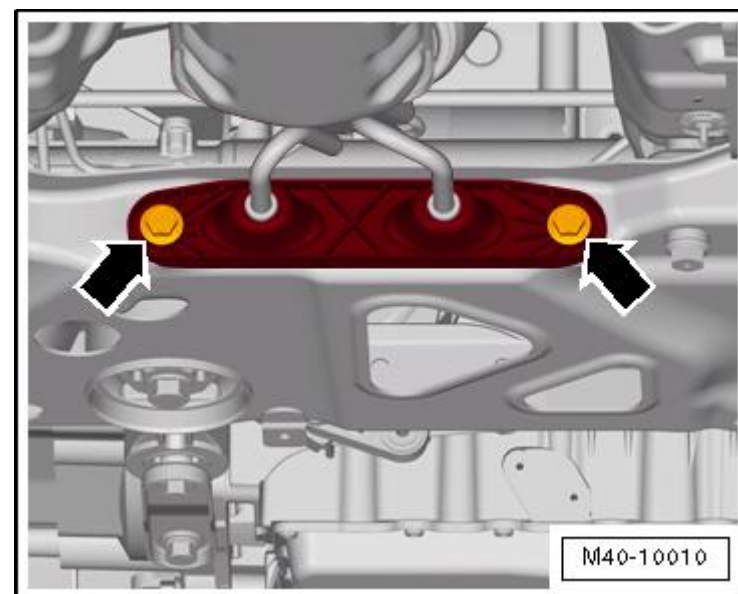


- ◆ 车身高度传感器的操作杆必须指向汽车外侧。
- ◆ 车身高度传感器的螺纹必须拧入主销的外侧孔中。为了保证正确的安装位置，车身高度传感器的止动凸耳必须嵌入内孔中。
- 对于配备车身高度传感器的车辆，对车轮减震电子装置进行基本设置 → 车辆诊断测试器

拧紧力矩

- ◆ → Kapitel „装配一览 - 下摆臂，主销“

- ◆ → Kapitel „装配一览 - 前部车身高度传感器 (仅适用于 Magotan B8L 和 Magotan B8L PA) “
- ◆ → Kapitel „车轮螺栓的拧紧力矩“
- ◆ 摆动支承螺栓
→ 修理组：10
- ◆ 隔音垫螺栓
→ 修理组：66
- ◆ 排气管双卡箍
→ 修理组：26
- 。
- ◆ 排气装置安装到副车架上
→ 修理组：26



拆卸和安装下摆臂，配备双离合变速箱 ODD 的车辆

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭矩扳手 -V.A.G 1332-

- ◆ 发动机支承 -T10533-

拆卸

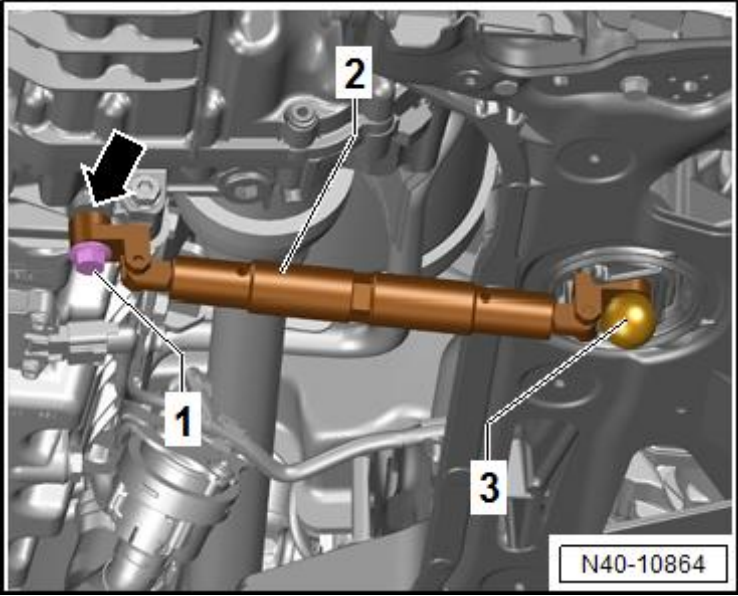
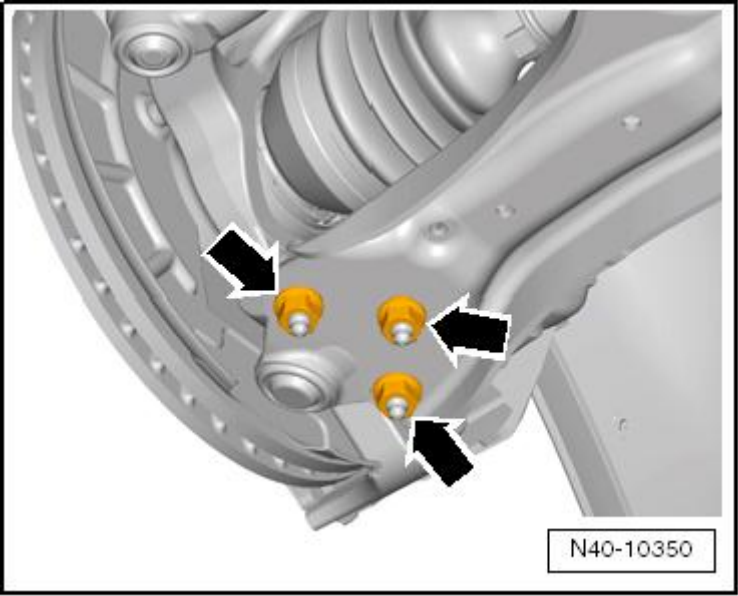
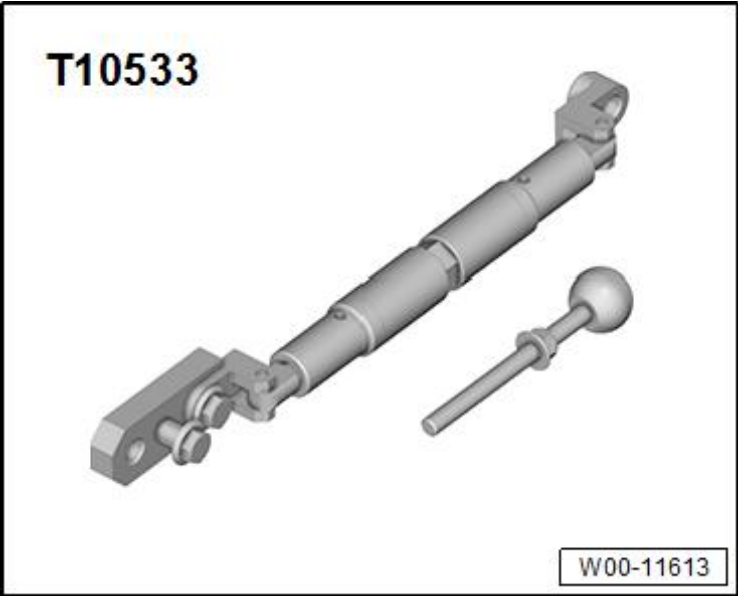
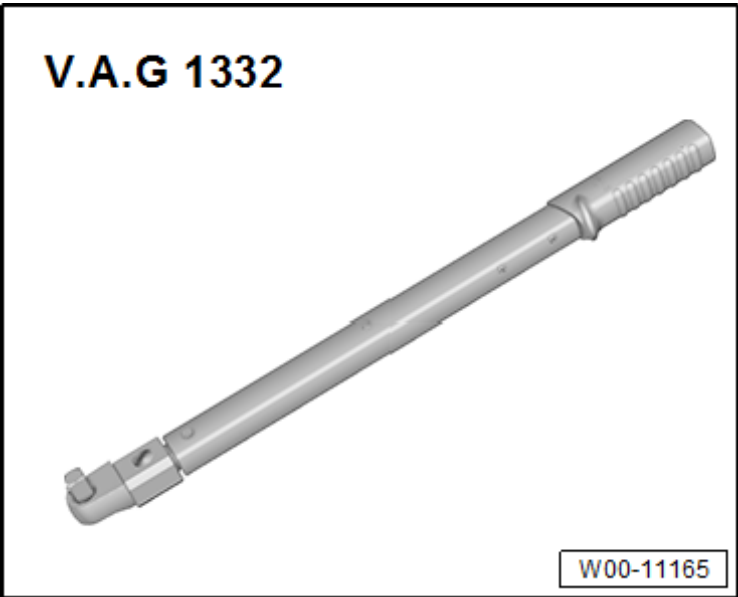
- 松开车轮螺栓。
- 升高汽车。
- 拆下车轮。
- 拆卸隔音垫
→ 修理组：66
- 。
- 松开后部区域内的轮罩板并向前翻起(必要时)。

- 拧下螺母 -箭头-，并从主销中脱出摆臂。
- 拆卸摆动支承
→ 修理组：10
- 。

- 完全拧紧发动机支座 -T10533-，以便实现最短的长度。
- 将发动机支座 -T10533--2-以更高的角度-箭头-拧紧到变速箱上。为此要使用摆动支承螺栓连接中的短螺栓-1-。
- 将发动机/变速箱总成尽量向前按压，直至螺杆 -T10533/5--3-可以安装到摆动支承轴承中。

- 依次转动发动机支座 -T10533-直至摆臂螺栓-1-和变速箱之间达到距离-a-。

a = 85 mm



- 旋出螺栓 -箭头-。

- 向后翻起摆臂 -1-，接着从副车架上拨下-箭头-方向。

安装

安装以倒序进行。必须注意下列事项：

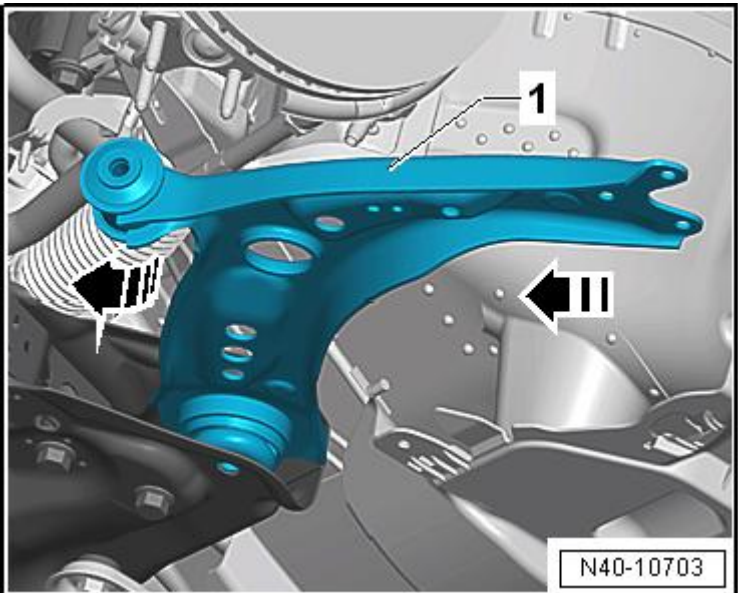
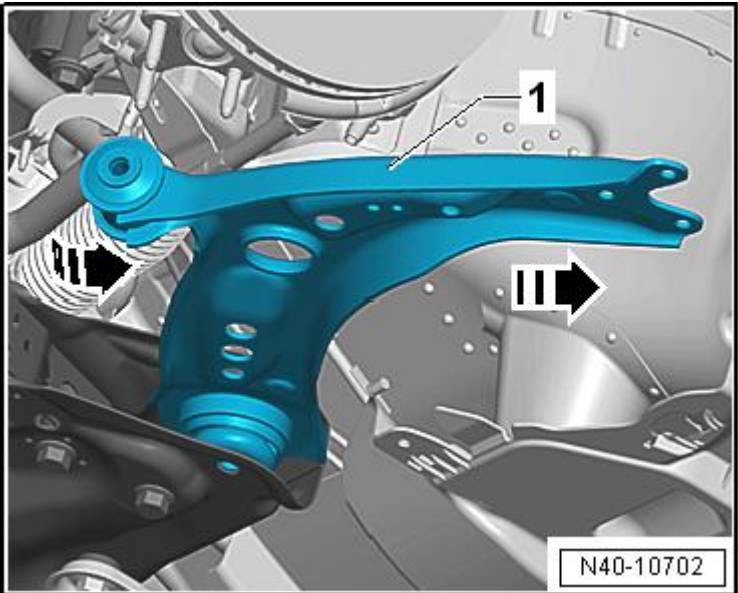
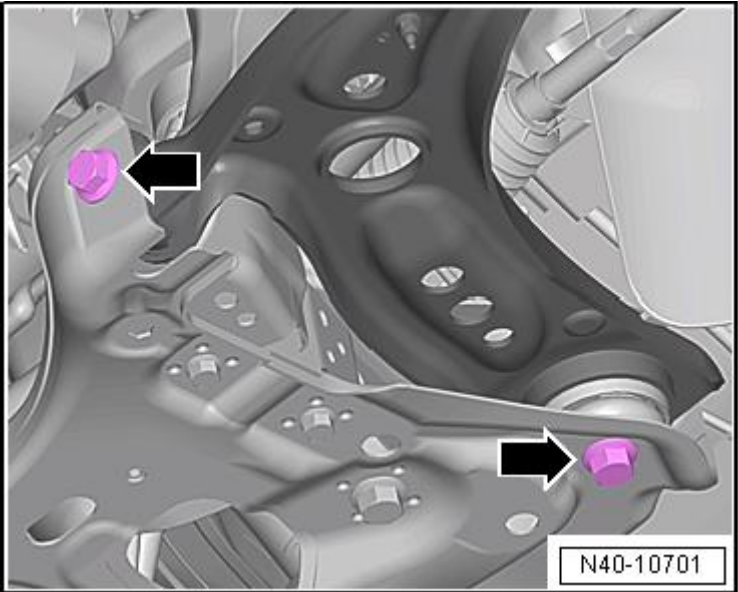
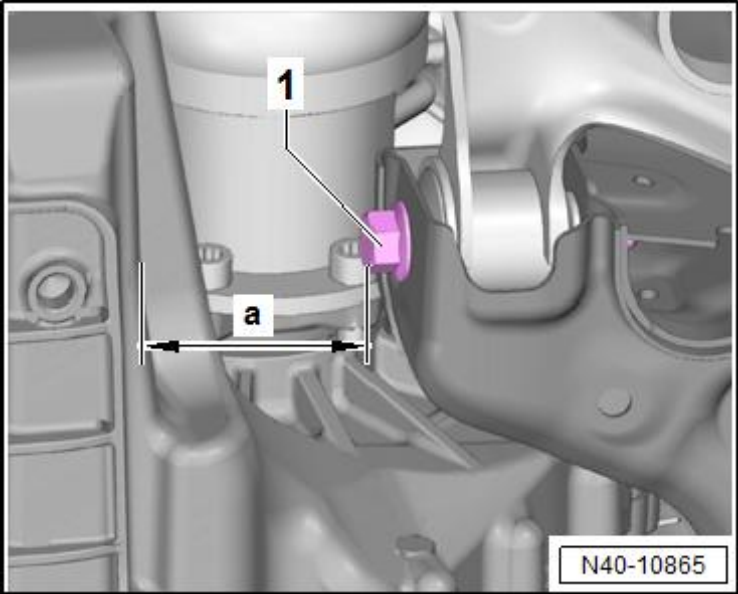
- 将后摆臂 -1- 装入副车架中-箭头-方向，接着向前翻起。

- 拧紧螺栓 -箭头-。



提示

在空载位置拧紧螺栓 -箭头-和螺母 ④ Kapitel.



- 拧紧螺母 -箭头-。

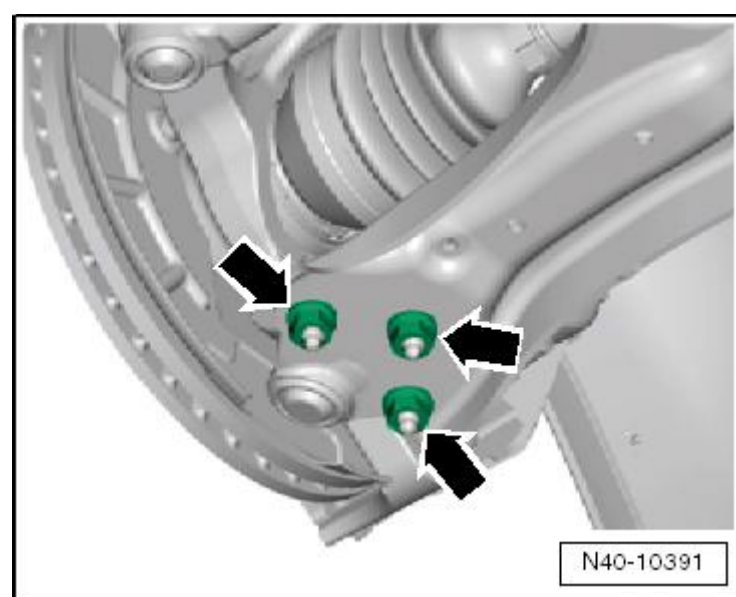
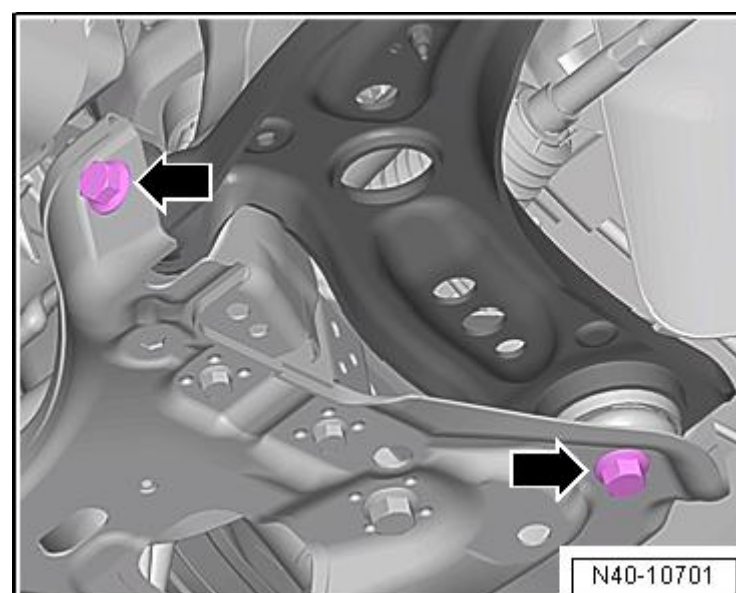
提示

在空载位置拧紧螺母 -箭头- ④ Kapitel I。

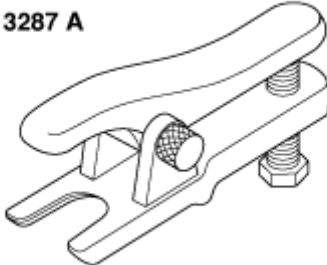
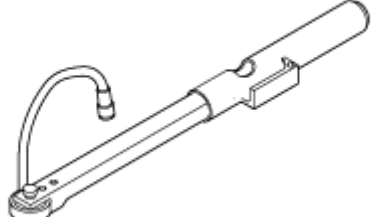
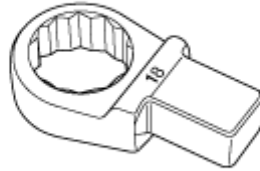
- 拆卸发动机支座 -T10533-
- 安装摆动支承
→ 修理组：10
- 。

拧紧力矩

- ◆ 摆动支承螺栓
→ 修理组：10
- ◆ 隔音垫螺栓
→ 修理组：66



拆卸和安装主销

3287 A 	V.A.G 1756 
V.A.G 1332/10 	
	G40-0071

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 球形万向节起拔器 -3287 A- 或 -F3287AG-
- ◆ 转角扳手 -V.A.G 1756- 或 -V.A.G 1756A-
- ◆ 扭力扳手的梅花接头 -V.A.G 1332/10- 或 -FV.G 1332/10G-

- ◆ 压出器 -T10520- 或 -F3283T1-

拆卸

- 松开传动轴在轮毂上的螺栓 → Kapitel.

!

当心！

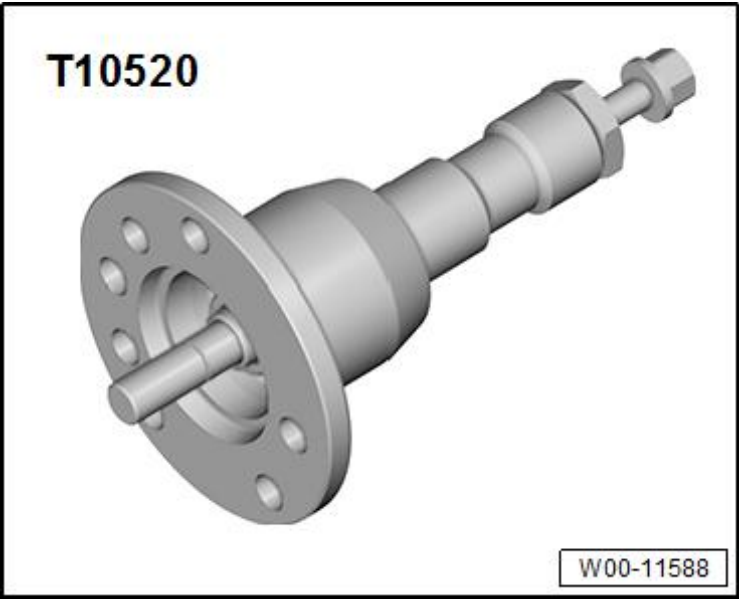
松开车轮侧传动轴螺栓连接件时，车轮轴承不允许承重。

一旦车轮轴承承载了汽车自身的重量，就会受损。因此会缩短车轮轴承的使用寿命。

在车辆四轮仍然着地的情况下，传动轴的螺栓最多只允许松开 90°。

汽车没有安装传动轴前不允许移动，否则会损坏车轮轴承。如果一定要移动汽车，必须注意以下事项：

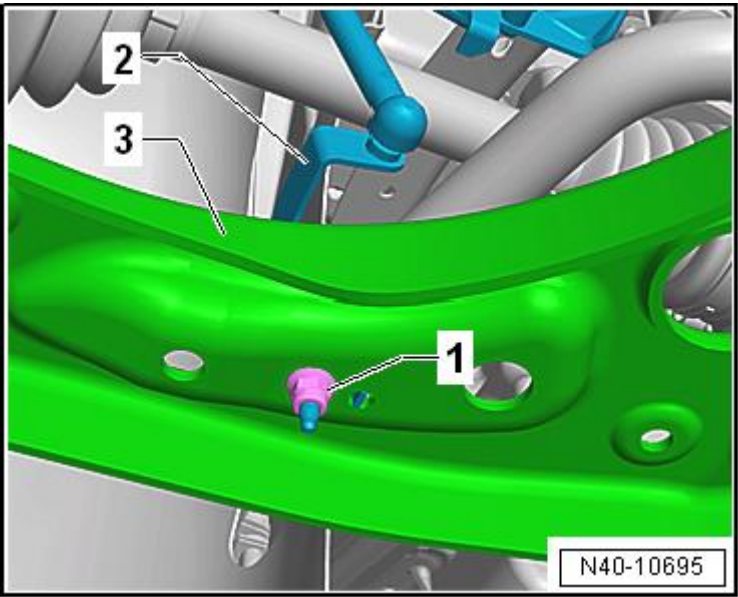
- ◆ 安装一根外万向节代替传动轴。
- ◆ 以 120 Nm 力矩拧紧外万向节。



- 松开车轮螺栓。
- 升高汽车。
- 拆下车轮。

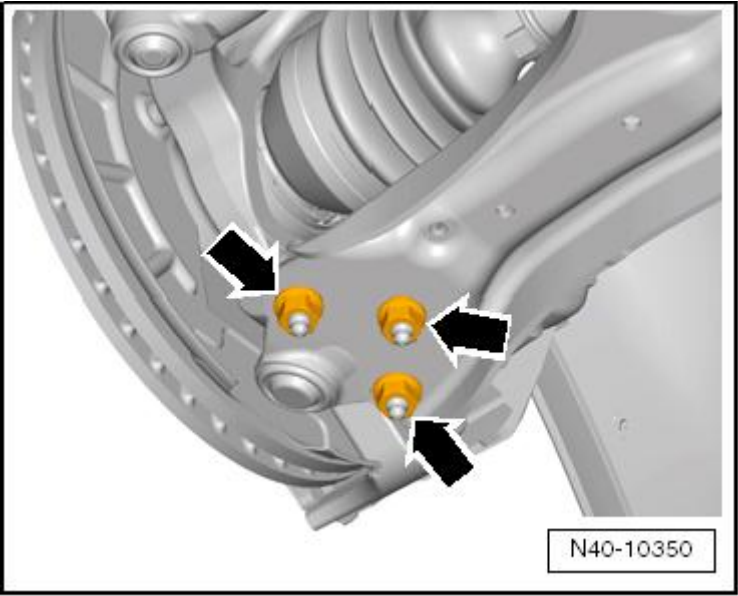
配备车身高度传感器的车辆

- 拧下螺母 -1-。
- 从摆臂 -3- 中拉出左前车身高度传感器 -G78- 及 右前车身高度传感器 -G289- 的支架 -2-。



以下操作适用于所有车辆

- 拧下螺母 -箭头-。
- 从轮毂中将传动轴稍微拉出。

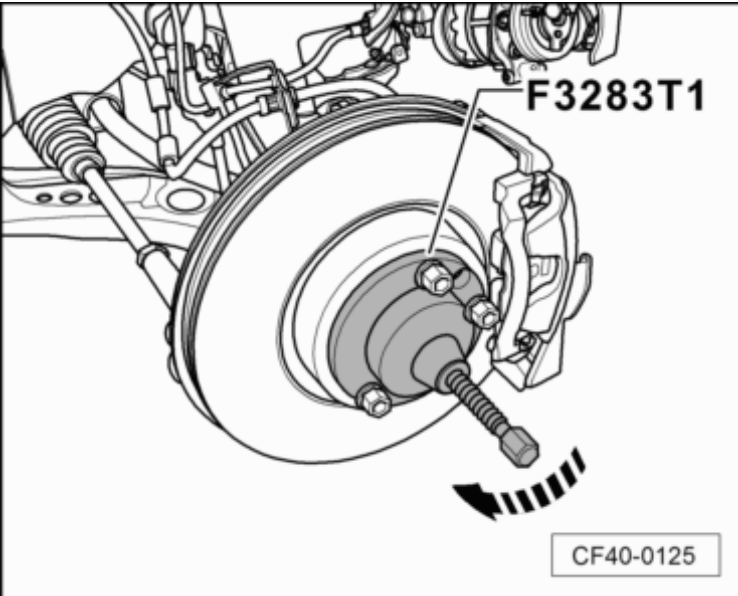


如果无法从车轮轴承中拉出传动轴，可以用压具 -F3283T1- 从车轮轴承中压出传动轴。

- 使用压具 -F3283T1-压出传动轴。
- 从轮毂中拉出传动轴。
- 用绑扎钢丝将传动轴固定在车身上。

⚠ 当心！
传动轴不得吊着，否则内万向节会由于过度弯曲而损坏。

- 从主销中拉出摆臂。
- 按要求向下弯曲摆臂。



- 松开主销螺母-2-，但不要拧下。

⚠ 当心！
为了保护螺纹，将螺母保留在轴颈上。

- 将转向节主销从车轮轴承罩上压出，拧出螺母并取出转向节主销-2-。
1 - 球形万向节起拔器 -3287 A- 或 -F3287 AG-

安装

安装以倒序进行，同时必须注意下列事项：

- 将主销装入车轮轴承罩中。
- 把传动轴装入轮毂内。
- 拧上新的自锁螺母，同时用内星形螺栓 -T40- 固定住。

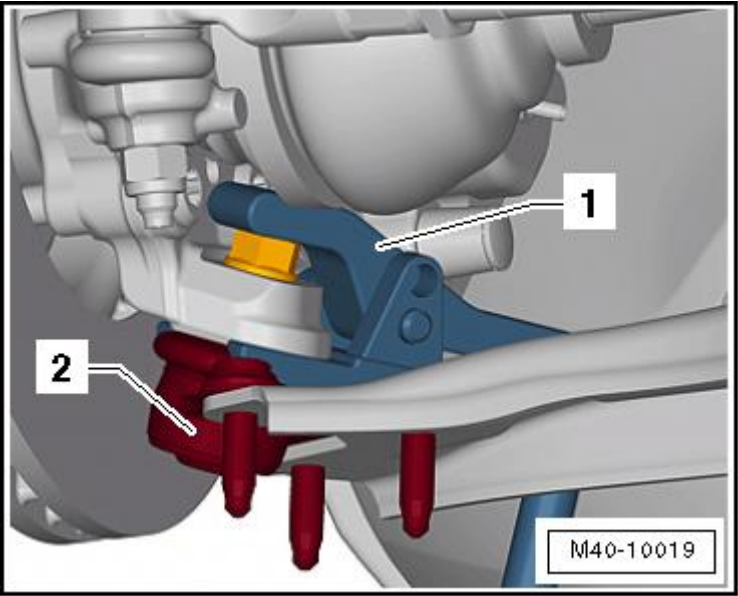
- 拧紧螺母 -箭头-。

提示

- ◆ 在空载位置拧紧螺母 -箭头- ④ Kapitel。
- ◆ 注意不要损坏和扭转密封罩。

提示

- ◆ 车身高度传感器的操作杆必须指向汽车外侧。
- ◆ 车身高度传感器的螺纹必须拧入主销的外侧孔中。为了保证正确的安装位置，车身高度传感器的止动凸耳必须嵌入内孔中。
- 装上车轮并拧紧。



- 拧紧轮毂上的传动轴螺栓 → **Kapitel**。



提示

这时汽车不得支撑在车轮上，否则车轮轴承会受损。

- 对于配备车身高度传感器的车辆，对车轮减震电子装置进行基本设置 → **车辆诊断测试器**

拧紧力矩

- ◆ → **Kapitel „装配一览 - 下摆臂，主销“**
- ◆ → **Kapitel „装配一览 - 前部车身高度传感器（仅适用于 Magotan B8L 和 Magotan B8L PA）“**
- ◆ → **Kapitel „装配一览 - 传动轴“**
- ◆ → **Kapitel „车轮螺栓的拧紧力矩“**

